



UNIVERSITAT POLITÈCNICA  
DE CATALUNYA  
BARCELONATECH

# Llabor de Sostenibilitat. 2011

Ricard Riol Jurado  
Barcelona, 03 de novembre de 2011

## 1 Que és la PTP?

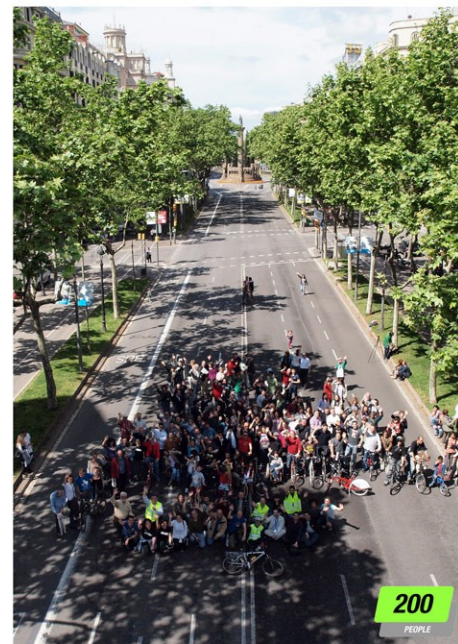
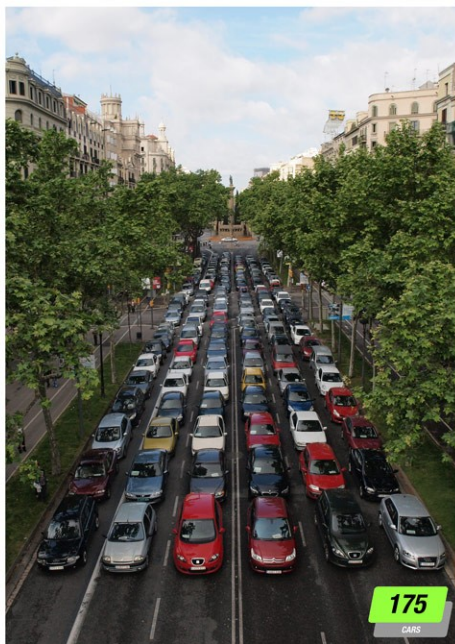
**PER EXIGIR MÉS  
PRIORITAT POLÍTICA  
AL DESENVOLUPAMENT  
DEL TRANSPORT PÚBLIC**

**PER DIVULGAR ELS  
AVANTATGES DE LA  
MOBILITAT  
SOSTENIBLE**

**PER DEFENSAR  
ELS USUARIS  
DEL TRANSPORT  
PÚBLIC**

- **Organització no governamental**
- **Des de 1993, 18 anys de servei desinteressat al país**
- **Declarat d'utilitat pública el 2011**

## 2 És reivindicació, divulgació, i innovació

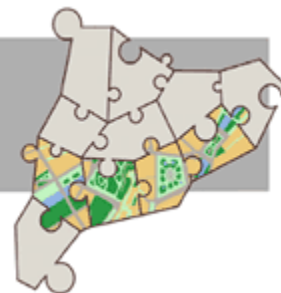


1a petició d'un carril bus-VAO a una autopista catalana, 1a proposta d'un pla ferroviari coherent (Tren 2014), 1r congrés sobre sistemes d'autobusos eficients, 1r congrés sobre l'Eurovinyeta a Espanya, demostracions sobre capacitat a la B23 i a la Diagonal (plataforma Diagonal per a tothom), etc...

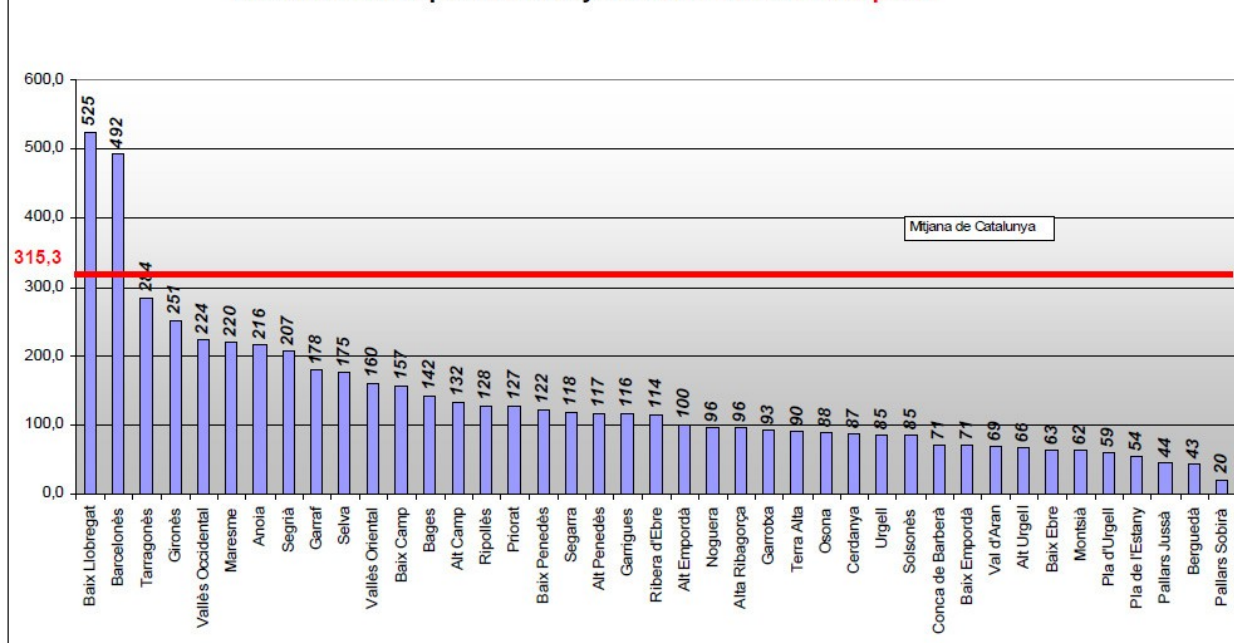
### 3 Col·laboració amb la UPC: 1r atlas del transport

La PTP realitzó el 1º Atlas del transporte público de Catalunya

ATLAS DEL TRANSPORT  
PÚBLIC A CATALUNYA



Oferta en 100 expedicions-any/habitant. Tots els transports



Becari: Cristian Canales Benítez

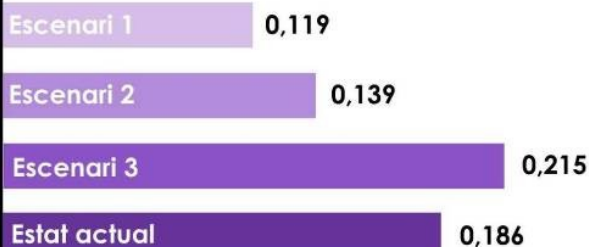
Dotación por comarcas en expediciones/hab-año y plazas/hab-año.

Relación de municipios con T.urbano y ferrocarril

## 4 Col·laboració amb la UPC: estudi cost-benefici tramvia Diagonal

- Resultat de l'anàlisi cost –benefici realitzat l'any 2005 per Marina Lussich (UPC, PTP)
- Els escenaris es corresponen a diferents transvassament d'usuaris del bus al tram:
  - Escenari 3: mantenint tot el servei de bus acumulat (empitjora els resultats)
  - Escenari 2: transvassament mig
  - Escenari 1: nova xarxa de bus, menys solapada a la Diagonal

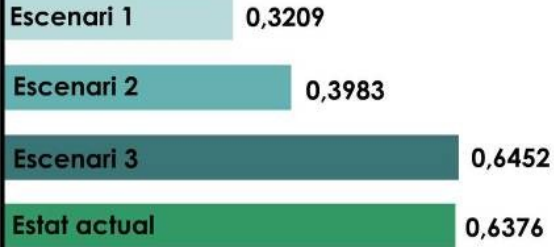
Cost d'exploració (€/pax-km)



Externalitats (€/pax-km)



Consum del sistema (MJ/pax-km)



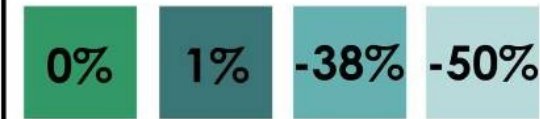
Variació respecte al cost actual



Variació respecte al cost actual



Variació respecte al consum actual



## 5 Nous projectes: indicador de qualitat del TP en GIS

Un indicador més  
intuitiu lo facilitaria todo



## 5 Nous projectes: desenvolupament de mesures de gestió



**Prova de carril bus a la B23**  
Sant Just Desvern. 23 de setembre de 2007

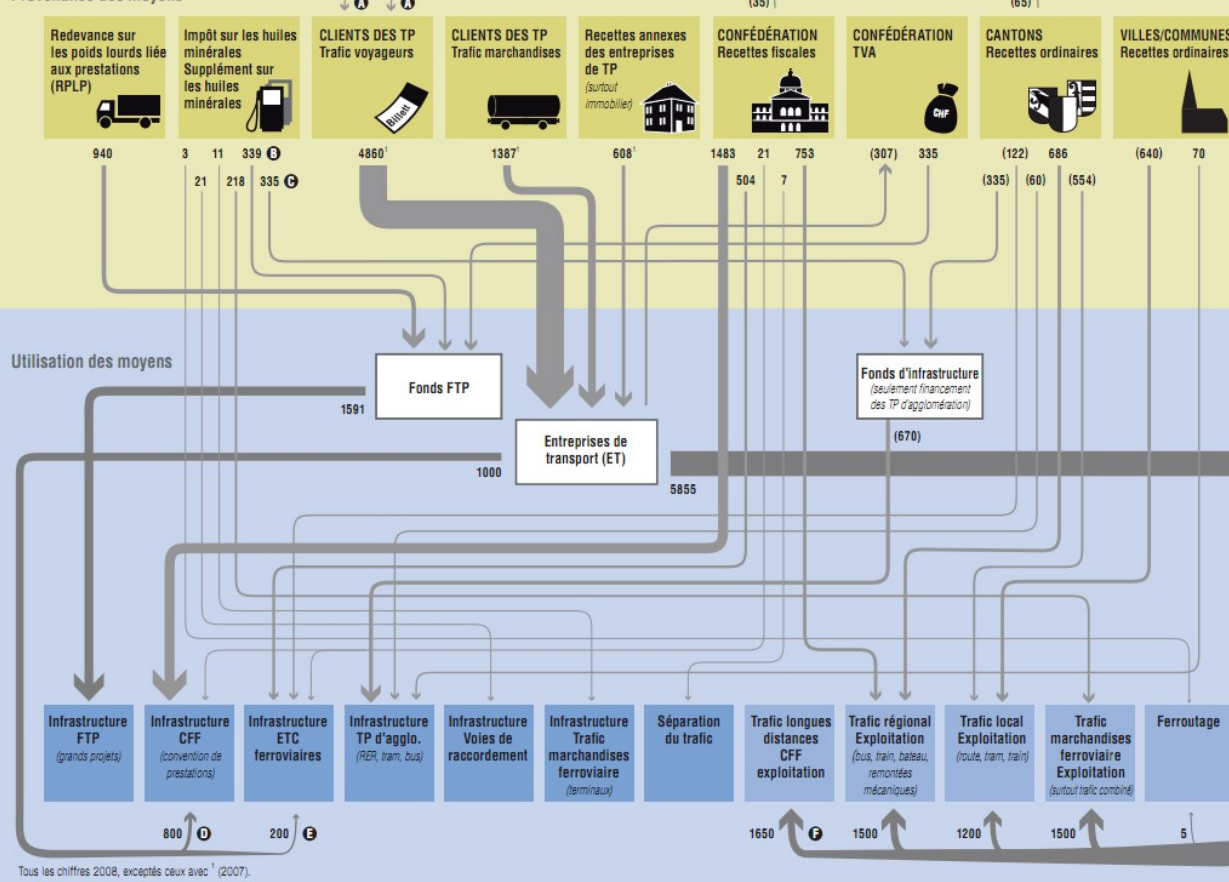
Foto: Xavier Lujan

**Associació per a la Promoció del Transport Públic**

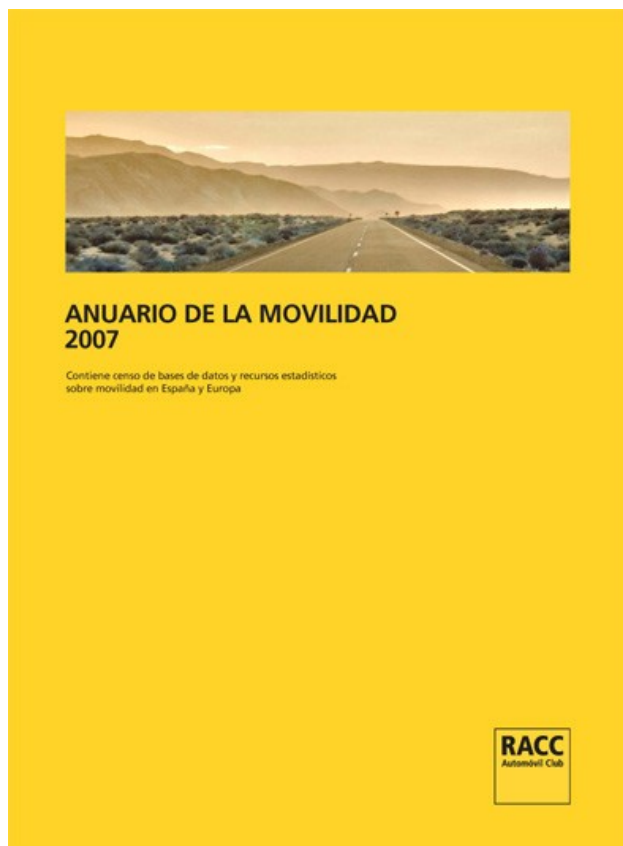
## 6 Finançaçament i tarificació amb criteris de mobilitat sostenible

### Flux financiers dans les transports publics

Provenance des moyens



## 7 Avaluació de la mobilitat sostenible amb macroxifres





**Ricard Riol Jurado**

[www.transportpublic.org](http://www.transportpublic.org)

[info@transportpublic.org](mailto:info@transportpublic.org)

93 244 49 70

